

Die BAB 30 von Bad Oeynhausen bis zum Grenzübergang Niederlande

Befahren am 12. November 2005 von:
Svetlana Beltschenko (Fahrerin) und Rudolf Kölling (Photos)



Copyright Rudolf Kölling

Hier beginnt die A30. Übergang von der B 514, zwischen Vlotho und Bad Qeynhausen



Copyright Rudolf Kölling

Schon nach 700 Metern erreichen wir das AK Bad Oeynhausen zur + + + + + A2



Rechts die Auffahrt zur A2



Copyright Rudolf Kölling

Unter der A 2 Brücke



Schon nach 2 KM kommt das vorläufige Ende der A 30



Copyright Rudolf Kölling

Seit über 30 Jahren soll hier die Autobahnumgehung Bad Oeynhausen weitergehen



Copyright Rudolf Kölling

¶ Vorläufig führt die Autobahn mitten durch den Kurort Oeynhausen



Copyright Rudolf Kölling

Ortsdurchfahrt Oeynhausen bei mäßigem Verkehrsaufkommen. Der Blitzer ist der profitabelste des Landkreises Minden!



Copyright Rudolf Kölling

Weiter durch Oeynhausen



Copyright Rudolf Kölling

Am Ortsausgang Bad Oeynhausen wartet ein Tramper



Copyright Rudolf Kölling

Wiederbeginn der Autobahn am Ortsende Bad Oeynhausen. Bei starkem Verkehr muß man mit 1/2 Stunde Fahrtzeit für rund 5 KM Ortsdurchfahrt rechnen



„Autobahnkreuz“ Löhne. Hier war der Anschluß an die A 5 nach Bremen geplant. Das Kreuz und 2 KM A 5 wurden gebaut und stellen sich heute als Investitionsruine aus den 70er Jahren dar.



AK Löhne. Nur in Richtung Bielefeld führt der Abzweig. Das Kleeblatt in Richtung Bremen hat sich inzwischen die Natur zurückgeholt



Copyright Rudolf Kölling

Vor der AS 30 Löhne Gohfeld



Copyright Rudolf Kölling

Zwischen Löhne und Kirchlengern



Copyright Rudolf Kölling

Werrebrücke vor Kirchlengern



Copyright Rudolf Kölling

AS 29 Kirch Lengern zur B 239



Copyright Rudolf Kölling

Vor der As 28 Bünde-Hiddenhausen



AS 27 Bünde. Verwackelt weil der Fahrer zu schnell und die Fahrbahn in schlechtem Zustand



Copyright Rudolf Kölling

AS 26 Bruchmühlen



Ausfahrt AS 25 Riemsloh. Die linke Fahrbahn befindet sich noch im Originalzustand aus den frühen 70er Jahren und ist entsprechend schlecht.



Copyright Rudolf Kölling

Bei trübem Wetter zwischen Riemsloh und Raststätte Grönegau



Landesgrenze Niedersachsen bei Riemsloh



Kurz vor der Raststätte Grönegau ein Hinweis auf die wegen Bauarbeiten gesperrte Ausfahrt Melle Ost



Copyright Rudolf Kölling

A30 vor Rasthof Grönegau



Copyright Rudolf Kölling

Tank- und Rasthof Grönegau



Baustelle wegen Fahrbahnerneuerung zwischen Grönegau und Melle



Baustelle bei Melle



Copyright Rudolf Kölling

AS 24 Melle Ost gesperrt



AS 23 Melle West



Copyright Rudolf Kölling

Ende der Baustelle zwischen Melle West und Gesmold



Copyright Rudolf Kölling

Vor AS 22 Gesmold. Deutlich zu sehen der schlechte Zustand der Fahrbahn mit zahlreichen Bodenwellen



AS 22 Gesmold



A30 zwischen Gesmold und Bissendorf



Ende der schlechten Fahrbahn vor Bissendorf



Copyright Rudolf Kölling

A30 bei Bissendorf



Copyright Rudolf Kölling

Die Autobahnpolizei wache Bissendorf, berüchtigt für den grünen Opel Omega Videowagen.



Copyright Rudolf Kölling

A30 zwischen Bissendorf und Natbergen. Fahrbahn schlecht mit vielen Bodenwellen.



Copyright Rudolf Kölling

AS 20 Natbergen



Copyright Rudolf Kölling

Absurde Hinweistafel an der AS 20 Natbergen



A 30 vor dem AK Osnabrück Süd



AS 19-Kreuz Osnabrück Süd.



Copyright Rudolf Kölling

Kreuz Osnabrück Süd



Copyright Rudolf Kölling

Kreuz Osnabrück Süd



Copyright Rudolf Kölling

Zwischen Kreuz OS Süd und OS-Nahne



Copyright Rudolf Kölling

Vor AS 18 OS-Nahne



Copyright Rudolf Kölling

AS 18 OS Nahne, Abzweig zu B 51 und B68



Copyright Rudolf Kölling

Fahrbahnerneuerung ab AS 17 OS-Sutthausen



Copyright Rudolf Kölling

Baustellenbeginn hinter AS 17 OS-Sutthausen



Copyright Rudolf Kölling

Baustelle im Bereich AS 17 OS-Hellern



Copyright Rudolf Kölling

Baustelle vor AS 15, Hasbergen-Gaste



Ende der Baustelle vor AK Lotte/Osnabrück



Vor AK Lotte



Copyright Rudolf Kölling

Kreuzung mit der A1, AK Lotte-OS



Copyright Rudolf Kölling

AK Lotte-OS. Blick von der A30 auf die A1 in Richtung Bremen.



Copyright Rudolf Kölling

Vor AS 13 - Lotte



Copyright Rudolf Kölling

A30 bei AS Lotte



Copyright Rudolf Kölling

Mautbrücke zwischen Lotte und Laggenbeck



Copyright Rudolf Kölling

Trübes Herbstwetter bei Lotte



Copyright Rudolf Kölling

Baustelle Raststätte Brockbachtal, zwischen Lotte und Laggenbeck



Copyright Rudolf Kölling

AS 12 Laggenbeck



Copyright Rudolf Kölling

AS 12 Laggenbeck



Bei AS 11b Ibbenbüren



Copyright Rudolf Kölling

Im Tecklenburgerland bei Ibbenbüren



Viehtransport bei AS 10 Hörstel



Copyright Rudolf Kölling

Zwischen Hörstel und Rheine



Copyright Rudolf Kölling

AS 9 Rheine-Kanalhafen



Viehtransporter überholt holländische Militärkolonne bei Rheine



Copyright Rudolf Kölling

Freie Bahn vor AS 8 Rheine



Copyright Rudolf Kölling

Zwischen Rheine und Rheine Nord



Copyright Rudolf Kölling

Brücke über den Dortmund-Ems Kanal bei Rheine



Copyright Rudolf Kölling

AS 7 Rheine Nord



Gleich hinter Rheine Nord beginnt eine weitere Baustelle



Copyright Rudolf Kölling

Beginn der Baustelle zwischen Rheine Nord und Salzbergen



Copyright Rudolf Kölling

Einspurige Verkehrsführung bis AS 6 Salzbergen. Staugefahr!



Copyright Rudolf Kölling

Freie Stecke zwischen Salzbergen und Kreuz Schüttdorf



Copyright Rudolf Kölling

AK Schüttorf



Kreuz Schüttorf A31



Vor AS 4 Schütteldorf Nord



Copyright Rudolf Kölling

Zwischen Schüttdorf und Nordhorn



Copyright Rudolf Kölling

Freie Fahrt bei AS 3 Nordhorn



Copyright Rudolf Kölling

AS 3 Nordhorn/Bad Bentheim



Mit Vollgas an Nordhorn vorbei



Copyright Rudolf Kölling

Noch 5 KM bis zum Grenzübergang



Vor AS 2 Gildenhaus



Copyright Rudolf Kölling

Niederlande 1,2 KM



Copyright Rudolf Kölling

AS 1 Grenzübergang Bad Bentheim



Copyright Rudolf Kölling

Grenze. Übergang auf die holländische A1