

Die BAB 30 von Bad Oeynhausen bis zum Grenzübergang Niederlande

Befahren am 12.November 2005 von:
Svetlana Beltschenko (Fahrerin) und Rudolf Kölling (Photos)



Copyright Rudolf Kölling

Hier beginnt die A30. Übergang von der B 514, zwischen Vlotho und Bad Qeynhausen



Copyright Rudolf Költing

Schon nach 700 Metern erreichen wir das AK Bad Oeynhausen zur + + + + A2



Copyright Rudolf Kölling

Rechts die Auffahrt zur A2



Copyright Rudolf Kölling

Unter der A 2 Brücke



Copyright Rudolf Kölling

Schon nach 2 KM kommt das vorläufige Ende der A 30



Copyright Rudolf Kölling

Seit über 30 Jahren soll hier die Autobahnumgehung Bad Oeynhausen weitergehen



Copyright Rudolf Kölling

¶ Vorläufig führt die Autobahn mitten durch den Kurort Oeynhausen



Copyright Rudolf Költing

Ortsdurchfahrt Oeynhausen bei mäßigem Verkehrsaufkommen. Der Blitzer ist der profitabelste des Landkreises Minden!



Copyright Rudolf Kölling

Weiter durch Oeynhausen



Copyright Rudolf Kölling

Am Ortsausgang Bad Oeynhausen wartet ein Tramper



Copyright Rudolf Kölling

Wiederbeginn der Autobahn am Ortsende Bad Oeynhausen. Bei starkem Verkehr muß man mit 1/2 Stunde Fahrzeit für rund 5 KM Ortsdurchfahrt rechnen



Copyright Rudolf Kölling

„Autobahnkreuz“ Löhne. Hier war der Anschluß an die A 5 nach Bremen geplant. Das Kreuz und 2 KM A 5 wurden gebaut und stellen sich heute als Investitionsruine aus den 70er Jahren dar.



Copyright Rudolf Kölling

AK Löhne. Nur in Richtung Bielefeld führt der Abzweig. Das Kleeblatt in Richtung Bremen hat sich inzwischen die Natur zurückgeholt



Copyright Rudolf Kölling

Vor der AS 30 Löhne Gohfeld



Copyright Rudolf Kölling

Zwischen Löhne und Kirchlengern



Copyright Rudolf Kölling

Werrebrücke vor Kirchlengern



Copyright Rudolf Kölling

AS 29 Kirchlengern zur B 239



Copyright Rudolf Kölling

Vor der As 28 Bünde-Hiddenhausen



Copyright Rudolf Kölling

AS 27 Bünde. Verwackelt weil der der Fahrer zu schnell und die Fahrbahn in schlechtem Zustand



AS 26 Bruchmühlen



Copyright Rudolf Kölling

Ausfahrt AS 25 Riemsloh. Die linke Fahrbahn befindet sich noch im Originalzustand aus den frühen 70er Jahren und ist entsprechend schlecht.



Copyright Rudolf Kölling

Bei trübem Wetter zwischen Riemsloh und Raststätte Grönegau



Copyright Rudolf Kölling

Landesgrenze Niedersachsen bei Riemsloh



Copyright Rudolf Kölling

Kurz vor der Raststätte Grönegau ein Hinweis auf die wegen Bauarbeiten gesperrte Ausfahrt Melle Ost



Copyright Rudolf Kölling

A30 vor Rasthof Grönegau



Copyright Rudolf Kölling

Tank- und Rasthof Grönegau



Copyright Rudolf Kölling

Baustelle wegen Fahrbahnerneuerung zwischen Grönegau und Melle



Baustelle bei Melle

Copyright Rudolf Kölling



Copyright Rudolf Kölling

AS 24 Melle Ost gesperrt



Copyright Rudolf Kölling

AS 23 Melle West



Copyright Rudolf Kölling

Ende der Baustelle zwischen Melle West und Gesmold



Copyright Rudolf Kölling

Vor AS 22 Gesmold. Deutlich zu sehen der schlechte Zustand der Fahrbahn mit zahlreichen Bodenwellen



Copyright Rudolf Kölling

AS 22 Gesmold



Copyright Rudolf Kölling

A30 zwischen Gesmold und Bissendorf



Copyright Rudolf Kölling

Ende der schlechten Fahrbahn vor Bissendorf



Copyright Rudolf Kölling

A30 bei Bissendorf



Copyright Rudolf Kölling

Die Autobahnpolizeiwache Bissendorf, berüchtigt für den grünen Opel Omega Videowagen.



Copyright Rudolf Kölling

A30 zwischen Bissendorf und Natbergen. Fahrbahn schlecht mit vielen Bodenwellen.



Copyright Rudolf Kölling

AS 20 Natbergen



Copyright Rudolf Kölling

Absurde Hinweistafel an der AS 20 Natbergen



Copyright Rudolf Kölling

A 30 vor dem AK Osnabrück Süd



Copyright Rudolf Kölling

AS 19-Kreuz Osnabrück Süd.



Copyright Rudolf Kölling

Kreuz Osnabrück Süd



Copyright Rudolf Kölling

Kreuz Osnabrück Süd



Zwischen Kreuz OS Süd und OS-Nahne



Copyright Rudolf Költing

Vor AS 18 OS-Nahne



Copyright Rudolf Kölling

AS 18 OS Nahne, Abzweig zu B 51 und B68



Copyright Rudolf Kölling

Fahrbahnerneuerung ab AS 17 OS-Suthausen



Copyright Rudolf Kölling

Baustellenbeginn hinter AS 17 OS-Sutthausen



Copyright Rudolf Kölling

Baustelle im Bereich AS 17 OS-Hellern



Copyright Rudolf Költing

Baustelle vor AS 15, Hasbergen-Gaste



Copyright Rudolf Kölling

Ende der Baustelle vor AK Lotte/Osnabrück



Copyright Rudolf Kölling

Vor AK Lotte



Copyright Rudolf Kölling

Kreuzung mit der A1, AK Lotte-OS



Copyright Rudolf Kölling

AK Lotte-OS. Blick von der A30 auf die A1 in Richtung Bremen.



Copyright Rudolf Kölling

Vor AS 13 - Lotte



Copyright Rudolf Kölling

A30 bei AS Lotte



Copyright Rudolf Kölling

Mautbrücke zwischen Lotte und Laggenbeck



Trübes Herbstwetter bei Lotte



Copyright Rudolf Kölling

Baustelle Raststätte Brockbachtal, zwischen Lotte und Laggenbeck



Copyright Rudolf Kölling

AS 12 Laggenbeck



Copyright Rudolf Kölling

AS 12 Laggenbeck



Copyright Rudolf Kölling

Bei AS 11b Ibbenbüren



Copyright Rudolf Kölling

Im Tecklenburgerland bei Ibbenbüren



Copyright Rudolf Kölling

Viehtransport bei AS 10 Hörstel



Copyright Rudolf Kölling

Zwischen Hörstel und Rheine



Copyright Rudolf Kölling

AS 9 Rheine-Kanalhafen



Copyright Rudolf Kölling

Viehtransporter überholt holländische Militärkolonne bei Rheine



Copyright Rudolf Kölling

Freie Bahn vor AS 8 Rheine



Copyright Rudolf Kölling

Zwischen Rheine und Rheine Nord



Copyright Rudolf Kölling

Brücke über den Dortmund-Ems Kanal bei Rheine



AS 7 Rheine Nord



Copyright Rudolf Kölling

Gleich hinter Rheine Nord beginnt eine weitere Baustelle



Copyright Rudolf Kölling

Beginn der Baustelle zwischen Rheine Nord und Salzbergen



Copyright Rudolf Kölling

Einspurige Verkehrsführung bis AS 6 Salzbergen. Staugefahr!



Copyright Rudolf Kölling

Freie Strecke zwischen Salzbergen und Kreuz Schütteldorf



Copyright Rudolf Kölling

AK Schüttorf



Copyright Rudolf Kölling

Kreuz Schütteldorf A31



Copyright Rudolf Kölling

Vor AS 4 Schüttdorf Nord



Copyright Rudolf Kölling

Zwischen Schüttdorf und Nordhorn



Copyright Rudolf Kölling

Freie Fahrt bei AS 3 Nordhorn



Copyright Rudolf Kölling

AS 3 Nordhorn/Bad Bentheim



Copyright Rudolf Kötting

Mit Vollgas an Nordhorn vorbei



Copyright Rudolf Kölling

Noch 5 KM bis zum Grenzübergang



Copyright Rudolf Kölling

Vor AS 2 Gildenhaus



Copyright Rudolf Kölling

Niederlande 1,2 KM



Copyright Rudolf Kölling

AS 1 Grenzübergang Bad Bentheim



Copyright Rudolf Kölling

Grenze. Übergang auf die holländische A1