

**Die A 565  
vom  
Autobahndreieck Beuel  
bis zum  
Autobahnkreuz  
Meckenheim**

**Fotografiert am 19.02.2006**



Das Autobahndreieck Beuel. Beginn der A 565.  
Der gesamte Streckenverlauf der A 565 ist bei Google- Earth detailliert einsehbar.



Geradeaus führt die A 59 - auch Flughafenautobahn genannt - bis zum AK Bonn- Ost als BAB, danach ist sie zur vierspurigen B 42 herabgestuft. Mit der Abbiegespur beginnt die A 565.



Der Bereich vom AD Beuel bis zur AS Bonn Beuel wurde 2005 auf drei Fahrspuren erweitert.



Zur Erweiterung wurde die Standspur herangezogen.



AS Bonn- Beuel



AS Bonn Auerberg. Hier führt die Abbiegespur als dritte Spur über die Nordbrücke (Rheinquerung).



Die Nordbrücke (Schrägseilbrücke) ist eine von drei Bonner Brücken: Kennedy- Brücke (B 56), Südbrücke (A 562).



Das AK Bonn- Nord



Abfahrt zur A 555 am AK Bonn Nord. Ab hier ist die Geschwindigkeit auf 80 km/h reduziert, da im Verlauf die Fahrbahnbreite abnimmt und teilweise keine Standspur vorhanden ist. Außerdem ist dieser Bereich sehr stark frequentiert.



Abfahrt auf die A 555 Richtung Bonn Zentrum.



Die Autobahn wird bis ca. 23:00 Uhr beleuchtet.  
Die Auffahrt von der A 555 auf die A 565 ist stark verkürzt, so daß es immer wieder zu Verkehrsproblemen kommt.



AS Bonn- Enderich. Hier verläuft die A 565 zweispurig ohne Standspur. Eine Erweiterung auf drei Fahrspuren wäre sinnvoll, jedoch aufgrund von aufwendigen Brückenbauwerken, bzw. dichter Bebauung schwer umsetzbar.



An der AS Enderich kreuzt die B 56 im sogenannten „Endericher Ei“. Der Name kommt aufgrund der „eiförmigen“ Brückenkonstruktion der B 56 zustande.



AS Bonn- Poppelsdorf. Über einen Zubringer gelangt man auf die B 9, die größtenteils dem Verlauf des Rheins folgt.



Ab hier sind die Fahrspuren breiter, ebenso ist die Standspur wieder vorhanden.



AS Bonn- Lengsdorf



Ab der AS Bonn- Lengsdorf sind wieder drei Fahrspuren vorhanden.



AS Bonn Hardtberg



Auf dem Hardtberg befindet sich das Bundesverteidigungsministerium.



In Sichtweite endet der dreispurige Ausbau.



Jenseits der Standspur kann man ein Vorratsbauwerk erkennen. Hier sollte das Autobahnkreuz Bonn- West entstehen. Vorgesehen war zunächst die A 56; später sollte lediglich die A 562 verlängert werden, mittlerweile ist dieses Projekt (sog. Südtangente) ersatzlos gestrichen.



AS Meckenheim/ Rheinbach



AS Meckenheim/ Rheinbach



AS Meckenheim/ Wachtberg. In Meckenheim befindet sich eine Außenstelle des BKA.



Ab hier ist die Geschwindigkeit von 120 auf 100 km/h reduziert.



Das AK Meckenheim naht.



Am AK Meckenheim kreuzt die A 61. Über das AK Meckenheim hinaus verläuft die A 565 noch ca. 7 Kilometer und wird dann als B 257 weitergeführt. Ein geplanter Weiterbau wurde nie realisiert.



Das AK Meckenheim ist eine recht sonderbare Konstruktion. Befährt man weiterhin die Hauptfahrbahn gelangt man automatisch auf die A 61 Richtung Koblenz, will man die A 565 weiter befahren, muß man rechts abbiegen, ebenso um auf die A 61 Richtung Köln zu gelangen.



Die Abbiegespur teilt sich in die A 565 und die Zufahrt zur A 61 Richtung Köln.



Beschleunigungstreifen auf der A 61 Richtung Koblenz.



Am Ende des Beschleunigungsstreifen beginnt Rheinland- Pfalz. Dieser Abschnitt der A 61 bis Ahrweiler und die vorangegangene A 565 waren während der Zeit, als Bonn Regierungssitz war, von hoher Bedeutung. Sie dienten als Zubringer für den sog. Regierungsbunker.