











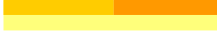















Autobahnen

	Autobahn, 4-streifig (2+2)
	Autobahn, 5-streifig (3+2)
	Autobahn, 6-streifig (3+3)
	Autobahn, 7-streifig (4+3)
	Autobahn, 7-streifig (5+2)
	Autobahn, 8-streifig (4+4)
	Temporäre Seitenstreifenfreigabe
	Autobahn in Bau
	Zweite Fahrbahn in Bau, erste Fahrbahn in Betrieb
	Zweite Fahrbahn in Bau mit Aufstufung der ersten zur Autobahn
	4- / 6-streifige Straße, Umbau zur Autobahn
	Zweite Fahrbahn in Planung, erste Fahrbahn in Betrieb (2-streifig / 3-str.)
	Zweite Fahrbahn in Planung mit Aufstufung der ersten zur Autobahn
	Autobahn in Planung
	Erste Fahrbahn in Betrieb, zweite Fahrbahn verworfen
	Erste Fahrbahn in Planung, zweite Fahrbahn verworfen

Verworfenne Autobahnplanungen

	4- / 5- / 6-streifige Straße
	4- / 6-streifige Straße in Bau
	2- / 3-streifige Straße, zweite Fahrbahn in Bau
	2- / 3-streifige Straße, zweite Fahrbahn in Planung
	4- oder mehrstreifige Straße in Planung
	2- / 3-streifige Straße
	2- / 3-streifige Straße in Bau
	2- oder 3-streifige Straße in Planung
	Komplett verworfene Planung
	Verworfenne einbahnige Planungen

Neubau von Straßen gemäß Bedarfsplan 2004

Autobahn		sonst. Straße		
vier-streifig	sechs-streifig			
##	##	##	Vordringlicher Bedarf (VB)	#
**	**	**	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht (WB*)	#
~	~	~	Weiterer Bedarf (WB)	*
*	*	*	Naturschutzfachl. Planungsauftrag bzw. hohes ökologisches Risiko	*
*	*	*		~
				~

Aufstufung zur Autobahn geplant

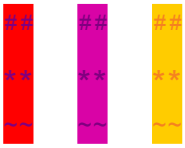
Ausbau

Abschnitte in Bau



- Ausbau von 2 auf 3 Fahrstreifen
- Ausbau von 4 auf 6 Fahrstreifen
- Ausbau von 4 auf 8 Fahrstreifen
- Ausbau von 6 auf 8 Fahrstreifen
- Ausbau abgeschlossen, jedoch noch nicht freigegeben

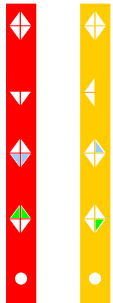
Abschnitte in Planung gemäß Bedarfsplan 2004



- Vordringlicher Bedarf (VB)
- Weiterer Bedarf mit Planungsrecht (WB*)
- Weiterer Bedarf (WB)

Ausbauplanung von 2 auf 3 Fahrstreifen bei sonst. Straßen wird nicht dargestellt

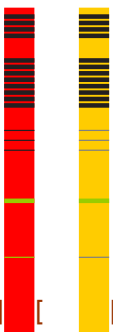
Knotenpunkte



- Voll-Anschlussstelle
- Teil-Anschlussstellen
- Keine Verbindung von "rechts" bzw. nach "rechts" *
- Keine Verbindung von "links" bzw. nach "links" *
- Kreuzung oder Einmündung

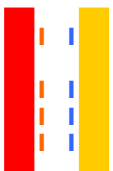
* Die Angaben "rechts" und "links" sind in Fahrtrichtung gesehen

Tunnel und Brücken



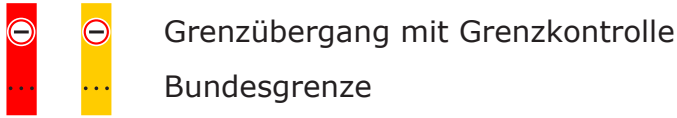
- Tunnelbauwerk bis 1 km Länge
- Tunnelbauwerk über 1 km Länge
- Tunnelbauwerk in Bau / Planung
- Grünbrücke
- Grünbrücke in Bau / Planung
- Brücke (ab 50 m Länge) beidseitig / einseitig

Gefälle und Steigungen

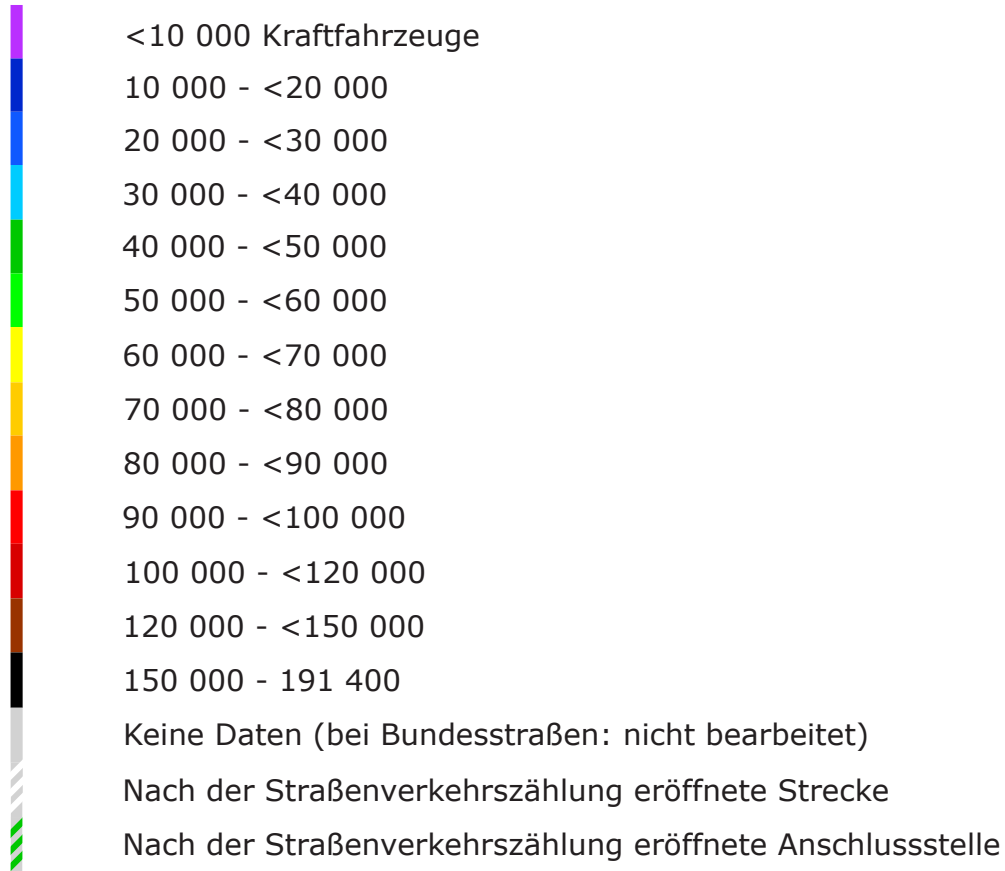


- Gefälle (blau) / Steigung (rot) bis 500 m Länge
- Gefälle (blau) / Steigung (rot) über 500 m Länge

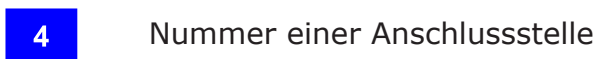
Grenzübergänge



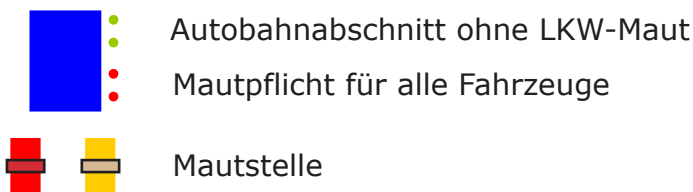
Durchschnittliches tägliches Verkehrsaufkommen (im Jahr 2005)



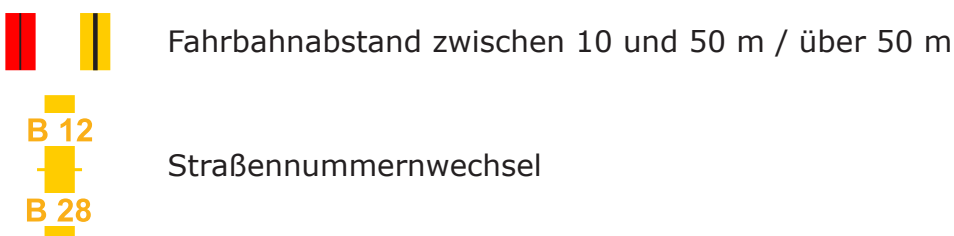
Knotenpunkts-Nummerierung



Straßenmaut



Weitere Signaturen



Rastanlagen

P	Parkplatz ohne WC
P*	Parkplatz mit WC
T	Tankstelle
K	Kleinraststätte oder Kiosk
R	Raststätte (Autobahn), Restaurant (sonst. Straßen)
M	Motel
A (3)	Autohof, in Klammern Entfernung von der Autobahn (ab 1 km)
(TR)	Betrieb auf der Gegenseite, aber aus beiden Fahrtrichtungen erreichbar
P TRA	Geplante Rastanlagen
P TRA	Verworfen Rastanlagen

Eröffnungsdaten

Neubau	Ausbau Autobahn	Ausbau sonst. Str.	
2015	2015	2015	Eröffnungsjahr
10-15	10-15	10-15	Eröffnungsmonat
22.12.15	22.12.15	22.12.15	Eröffnungstag
	(2015)	(2015)	Spätere Eröffnung eines bereits fertigen Ausbaus
?	?	?	Eröffnungsdatum unbekannt
1: 03-15	1: 03-15	1: 03-15	Eröffnung der ersten / zweiten Fahrbahn
2: 10-15	2: 10-15	2: 10-15	

Kilometrierung

4 7 6 3	Entfernung zwischen zwei Knotenpunkten in km
(15)	Gerundete Entfernung (auf 5 km)
	Bei Abschnitten, auf denen keine Angaben über Knotenpunkte vorhanden sind: Entfernung zwischen zwei Dreiecken oder Kreuzen
163,2	Betriebskilometer
(251)	Gerundeter Betriebskilometer (auf 0,5 oder 1 km)
·163,2	Auf einer Autobahn mehrfach vorkommender Wert
$\frac{325,2}{0,0}$	Kilometrierungssprung
95,2 [^] 95,7 ^v	Unterschiedliche Betriebskilometer je nach Fahrtrichtung
[1]	Klickbarer Verweis auf eine Fußnote

Schriftbedeutung

NAME	Knotenpunkt auf Autobahnen
NAME	Knotenpunkt auf sonstigen Straßen
NAME ?	Möglicher, vom Autor vermuteter Name eines Knotenpunktes
"NAME"	Verworfenes Kreuz oder Dreieck, existiert als Knoten der kreuzenden Autobahn
NAME	Geplanter Knotenpunkt
NAME (VB)	Geplanter Knotenpunkt mit Dringlichkeit gemäß Bundesverkehrswegeplan **
NAME	Verworfener Knotenpunkt
NAME	Ortschaft, an der eine geplante Autobahn vorbeiführen wird ***
NAME	Ortschaft, an der eine verworfene Autobahn vorbeiführen sollte ***
Name	Tunnel
Name	Brücke
Name	Tankstelle, Raststätte
Name	Parkplatz
Name	Geplantes Objekt
Name	Verworfenes Objekt
<i>kursiv</i>	Kursive Beschriftung: Inzwischen umbenannte Autobahn oder Verworfene Strecke, die hier über eine bestehende Strecke verläuft

** (VB) Vordinglicher Bedarf, (WB*) Weiterer Bedarf mit Planungsrecht, (WB) Weiterer Bedarf

*** Bei Abschnitten, auf denen keine Angaben über Knotenpunkte vorhanden sind