












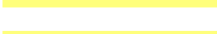































## Autobahnen

	Autobahn, 4-streifig (2+2)
	Autobahn, 5-streifig (3+2)
	Autobahn, 6-streifig (3+3)
	Autobahn, 7-streifig (4+3)
	Autobahn, 7-streifig (5+2)
	Autobahn, 8-streifig (4+4)
	Temporäre Seitenstreifenfreigabe
	Autobahn in Bau
	Zweite Fahrbahn in Bau, erste Fahrbahn in Betrieb
	Zweite Fahrbahn in Bau mit Aufstufung der ersten zur Autobahn
	4- / 6-streifige Straße, Umbau zur Autobahn
	Zweite Fahrbahn in Planung, erste Fahrbahn in Betrieb (2-streifig / 3-str.)
	Zweite Fahrbahn in Planung mit Aufstufung der ersten zur Autobahn
	Autobahn in Planung
	Erste Fahrbahn in Betrieb, zweite Fahrbahn verworfen
	Erste Fahrbahn in Planung, zweite Fahrbahn verworfen
	Längerfristige Vollsperrung

## Verworfenne Autobahnplanungen

	4- / 5- / 6-streifige Straße
	4- / 6-streifige Straße in Bau
	2- / 3-streifige Straße, zweite Fahrbahn in Bau
	2- / 3-streifige Straße, zweite Fahrbahn in Planung
	4- oder mehrstreifige Straße in Planung
	2- / 3-streifige Straße
	2- / 3-streifige Straße in Bau
	2- oder 3-streifige Straße in Planung
	Komplett verworfene Planung
	Verworfenne einbahnige Planungen

## Neubau von Straßen gemäß Bundesverkehrswegeplan 2030

Autobahn		sonst. Straße		
vier-streifig	sechs-streifig	vier-streifig	sechs-streifig	
				Vordringlicher Bedarf, Engpassbeseitigung (VB-E)
				Vordringlicher Bedarf (VB)
				Weiterer Bedarf mit Planungsrecht (WB*)
				Weiterer Bedarf (WB)

## Ausbau

### Abschnitte in Bau



- Ausbau von 2 auf 3 Fahrstreifen
- Ausbau von 4 auf 6 Fahrstreifen
- Ausbau von 4 auf 8 Fahrstreifen
- Ausbau von 6 auf 8 Fahrstreifen
- Ausbau abgeschlossen, jedoch noch nicht freigegeben

### Abschnitte in Planung gemäß Bundesverkehrswegeplan 2030



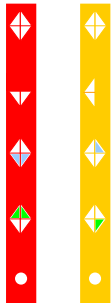
- Vordringlicher Bedarf, Engpassbeseitigung (VB-E)
- Vordringlicher Bedarf (VB)
- Weiterer Bedarf mit Planungsrecht (WB\*)
- Weiterer Bedarf (WB)



Aufstufung zur  
Autobahn geplant

Ausbauplanung von 2 auf 3 Fahrstreifen bei sonst. Straßen wird nicht dargestellt

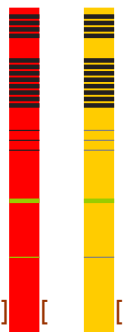
## Knotenpunkte



- Voll-Anschlussstelle
- Teil-Anschlussstellen
- Keine Verbindung von "rechts" bzw. nach "rechts" \*
- Keine Verbindung von "links" bzw. nach "links" \*
- Kreuzung oder Einmündung

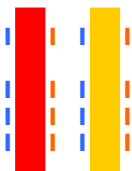
\* Die Angaben "rechts" und "links" sind in Fahrtrichtung gesehen

## Tunnel und Brücken



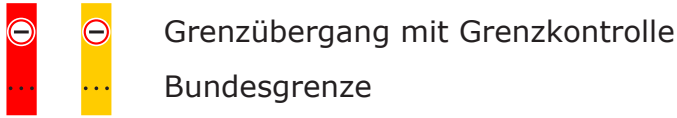
- Tunnelbauwerk bis 1 km Länge
- Tunnelbauwerk über 1 km Länge
- Tunnelbauwerk in Bau / Planung
- Grünbrücke
- Grünbrücke in Bau / Planung
- Brücke (ab 50 m Länge) beidseitig / einseitig

## Gefälle und Steigungen

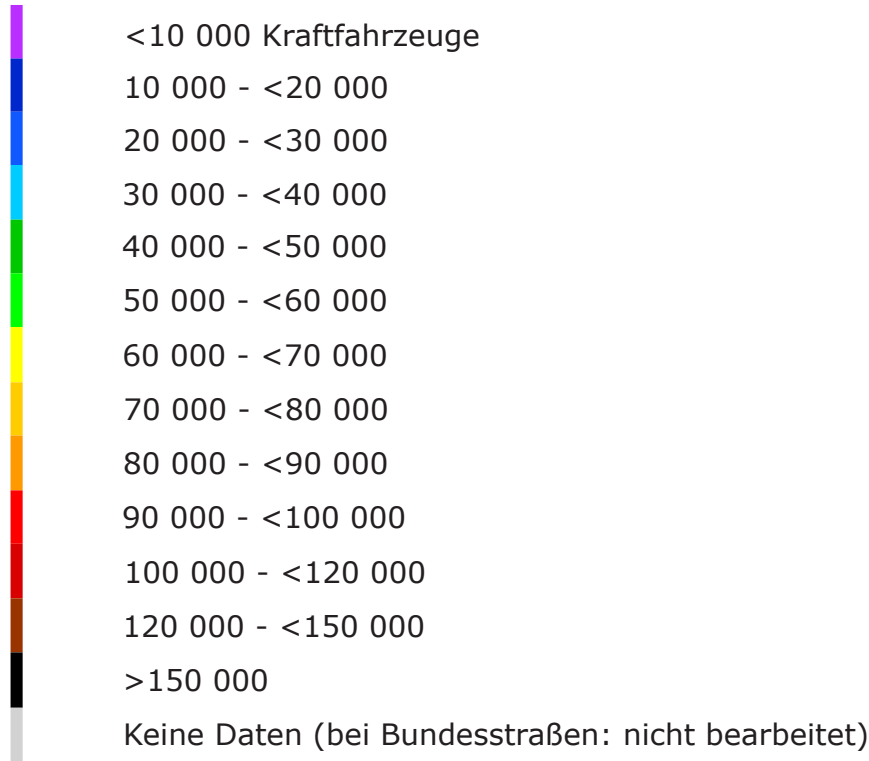


- Gefälle (blau) / Steigung (rot) bis 500 m Länge
- Gefälle (blau) / Steigung (rot) über 500 m Länge

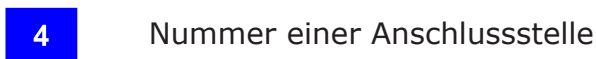
## Grenzübergänge



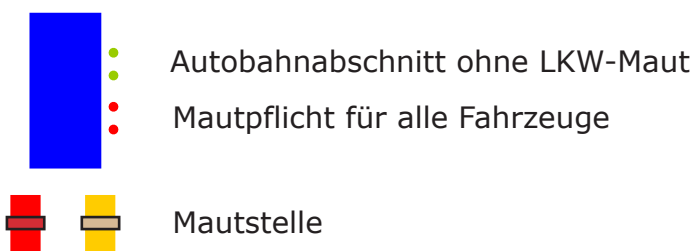
## Durchschnittliches tägliches Verkehrsaufkommen (im Jahr 2015)



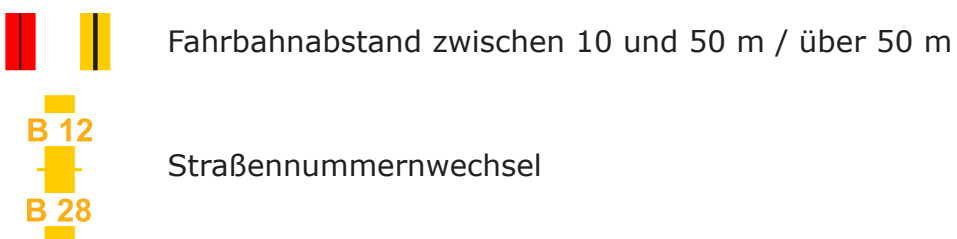
## Knotenpunkts-Nummerierung



## Straßenmaut



## Weitere Signaturen



## Rastanlagen

P	Parkplatz ohne WC
P*	Parkplatz mit WC
T	Tankstelle
K	Kleinraststätte oder Kiosk
R	Raststätte (Autobahn), Restaurant (sonst. Straßen)
M	Motel
A (3)	Autohof, in Klammern Entfernung von der Autobahn (ab 1 km)
(TR)	Betrieb auf der Gegenseite, aber aus beiden Fahrtrichtungen erreichbar
P TRA	Geplante Rastanlagen
P TRA	Verworfen Rastanlagen

## Eröffnungsdaten

Neubau	Ausbau Autobahn	Ausbau sonst. Str.	
2015	2015	2015	Eröffnungsjahr
10-15	10-15	10-15	Eröffnungsmonat
22.12.15	22.12.15	22.12.15	Eröffnungstag
	(2015)	(2015)	Spätere Eröffnung eines bereits fertigen Ausbaus
?	?	?	Eröffnungsdatum unbekannt
1: 03-15	1: 03-15	1: 03-15	Eröffnung der ersten / zweiten Fahrbahn
2: 10-15	2: 10-15	2: 10-15	

## Kilometrierung

4 7 6 3	Entfernung zwischen zwei Knotenpunkten in km
(15)	Gerundete Entfernung (auf 5 km)
	Bei Abschnitten, auf denen keine Angaben über Knotenpunkte vorhanden sind: Entfernung zwischen zwei Dreiecken oder Kreuzen
163,2	Betriebskilometer
(251)	Gerundeter Betriebskilometer (auf 0,5 oder 1 km)
·163,2	Auf einer Autobahn mehrfach vorkommender Wert
$\frac{325,2}{0,0}$	Kilometrierungssprung
95,2 $\wedge$ 95,7 $\vee$	Unterschiedliche Betriebskilometer je nach Fahrtrichtung
[1]	Klickbarer Verweis auf eine Fußnote

## Beschriftung

<b>NAME</b>	Knotenpunkt auf Autobahnen
<b>NAME</b>	Knotenpunkt auf sonstigen Straßen
<b>NAME ?</b>	Möglicher, vom Autor vermuteter Name eines Knotenpunktes
<b>"NAME"</b>	Verworfenes Kreuz oder Dreieck, existiert als Knoten der kreuzenden Autobahn
<b>NAME</b>	Geplanter Knotenpunkt
<b>NAME (VB)</b>	Geplanter Knotenpunkt mit Dringlichkeit gemäß Bundesverkehrswegeplan **
<b>NAME</b>	Verworfener Knotenpunkt
<b>NAME</b>	Ortschaft, an der eine geplante Autobahn vorbeiführen wird ***
<b>NAME</b>	Ortschaft, an der eine verworfene Autobahn vorbeiführen sollte ***
<b>Name</b>	Tunnel
<b>Name</b>	Brücke
<b>Name</b>	Tankstelle, Raststätte
<b>Name</b>	Parkplatz
<b>Name</b>	Geplantes Objekt
<b>Name</b>	Verworfenes Objekt
<b><i>kursiv</i></b>	Kursive Beschriftung: Inzwischen umbenannte Autobahn oder Verworfene Strecke, die hier über eine bestehende Strecke verläuft

\*\* (VB) Vordringlicher Bedarf, (WB\*) Weiterer Bedarf mit Planungsrecht, (WB) Weiterer Bedarf

\*\*\* Bei Abschnitten, auf denen keine Angaben über Knotenpunkte vorhanden sind